
	Dokumenttyp Lokal instruktion och vägledning		Version 4	Sid 1 (4)
	Upprättad av Forslin Rail Consulting 2.0 AB	Beslutas av Urban Simander	Giltigt fr o m 2024-02-01	

Lokal instruktion och vägledning

Infrastruktur

SUNDSVALL,

- Depå
- Godsmagasin (Överförd till TrV)

	Dokumentnamn Lokal instruktion och vägledning SUNDSVALL	Version 4	Sid 2 (4)
---	---	--------------	--------------

1. Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Skifus infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Sundsvall.

1.1. Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningen är Urban Simander (tfn 073-2708573)

2. Översikt över spåranläggningarna



2.1. Omfattning

Instruktionen omfattar Depån. Samtliga består av enbart sidospår på driftplatsen Sundsvall Central. Godsmagasinet är överflyttat till TrV

- Depå Sundsvall


3. Instruktioner per anläggning

3.1. Depå

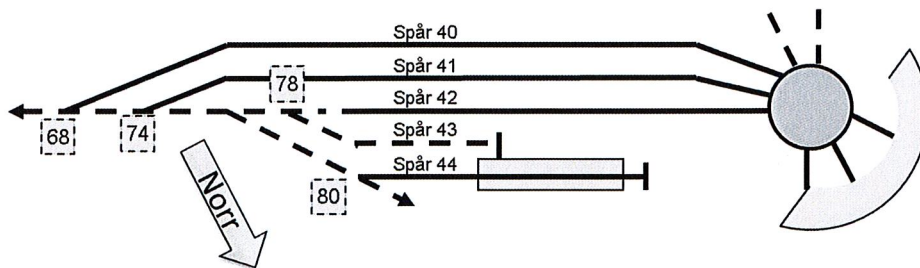
Spår i anslutning till Vagnverkstad och Trafikverkstad i Sundsvall.

Anläggningen gränsar till Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 68, 74, 78 och 80.

Anläggningen är delvis elektrifierad.

	Dokumentnamn	Version	Sid
	Lokal instruktion och vägledning SUNDSVALL	4	3 (4)

3.1.1. Spåröversikt



Grov linje markerar Skifu infrastruktur. Streckad linje markerar annans infrastruktur.

Växlar markeras med nummer i grå ruta. De med heldragen kant tillhör Skifu, med streckad kant annan infrastrukturförvaltare.

3.1.2. Största tillåtna axellast

25 ton.

3.1.3. Största tillåtna hastighet

Vid passage av obevakade vägövergångar är sth 10 km/h.

Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h.

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.

Vid färd på vändskivorna är sth 2 km/h (långsam promenadtakt).

3.1.4. Växlar och spårspärrar

Spårspärr på spår 41 ska alltid inta påläge när vagnar står uppställda på spår 41. Tsm Växling ska ombesörja att spårspärren läggs i påläge efter avslutad växling.

På spår 44 finns en spårspärr som kan låsas med K12. Samma K12 används för låsning av Trafikverkets växel 80. Spårspärren används för att skydda arbete i verkstaden.

3.1.5. Manövrering av vändskiva


Starta hydrauldriften genom att trycka på startknappen för hydraulmotorn vid någon av manöverpanelerna.

Frigör låsregeln med manöverventilen på manöverpanelen. En lägesindikering vid manöverpulpets fäste visar låsregelns läge. När den pekar mot skivcentrum är låsregeln frilagd och vändskivan kan vridas. Vändskivan kan inte vridas innan låsregeln frigjorts.

Vrid vändskivan genom att trycka manöverventilen åt vänster eller höger, för önskad vridningsriktning. Startknappen måste hållas intryckt under manövern.

När vändskivans spår står mot avsett spår i stalleirkeln, ska vändskivan låsas med den hydraulstyrda regeln i den ände av vändskivan där ett fordon ska köras. OBS: Fordon får inte flyttas på vändskivan om den inte är låst med regeln.

Ellok får ej vändas med strömavtagare uppfällda.

	Dokumentnamn Lokal instruktion och vägledning SUNDSVALL	Version 4	Sid 4 (4)
---	---	--------------	--------------

3.2. Godsmagasin

Spår i anslutning till Godsmagasinet i Sundsvall är överförda till Trafikverket

4. Larmning i händelse av olycka/tillbud på Skifus järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos InfraNord AB

- Larmnummer: **010-121 2110**
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets driftledning, tfn: 0690-523 25.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsjöröretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Skifu utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Skifu uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

5 Fel på spåranläggningen, anmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen ska anmäla detta till InfraNord.

- Felavhjälpning: **010-121 2110**

6 Arbete på spåranläggning och elanläggning

6.1 Kontaktperson för arbeten

För arbeten gällande spår, kontakta InfraNord AB tfn 070-724 41 52

För arbeten gällande el, kontakta InfraNord AB tfn 070-724 41 52

6.2 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitetet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

6.2.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.