

Bilaga 1 till Säkerhetsstyrningssystem Sundsvallsdepån	Dokumenttyp Trafiksäkerhetsinstruktion	Verksamhetsområde Skifus infrastrukturförvaltning	Version 4	Sid 1 (4)
Upprättad av Lennart Forslin FRC 2.0	Ansvarig utgivare Urban Simander	Beslutas av (funktion) Förvaltningschef Infra	Giltigt fr.o.m. 2018-11-01	

Trafiksäkerhetsinstruktion

Skifus infrastruktur

	Dokumentnamn Trafiksäkerhetsinstruktion Skifus infrastruktur	Version 4	Sid 2 (4)
--	--	--------------	--------------

1. Inledning/Infrastrukturförvaltare

Skifu AB är Infrastrukturförvaltare för sina och Sundsvalls Kommuns spåranläggningar. Detta dokument beskriver Skifus Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Skifus Trafiksäkerhetsinstruktion är generell för samtliga spåranläggningar och kompletteras av övriga lokala regler och bestämmelser. Dessa finns beskrivna i Lokal instruktion och vägledning för respektive spåranläggning (IOV).

Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309) modul 20 Sidospår ligger som grund till denna föreskrift. Övriga moduler i *Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309)* skall tillämpas i vissa delar. I Skifus Trafiksäkerhetsinstruktion anges nödvändiga, kompletterande samt övriga säkerhetsbestämmelser som gäller för all verksamhet inom Skifus spåranläggningar.

För frågor kring detta dokument går det bra att kontakta Lennart Forslin tfn 070-5400226

Mail: lennart.forslin@gmail.com

2. Omfattning

Denna instruktion omfattar Skifus järnvägsinfrastruktur

3. Begreppsförklaringar

IOV	Lokal instruktion och vägledning
STAX	Största tillåtna axellast
STH	Största tillåtna hastighet
TDOK	Trafikverkets dokument
TRI	Trafiksäkerhetsinstruktion
TSM	Tillsyningsman
TSS	Trafiksäkerhetssamordnare

4. Dokument ingående i Trafiksäkerhetsinstruktion

1. Externa

Trafikbestämmelser för järnväg (*TDOK 2015:0309*).

2. Interna bestämmelser om trafikverksamheter, rörelseformer, hastigheter inklusive regler för arbete som medför trafiksäkerhetsmässiga konsekvenser,

Grundkraven finns i *Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309)*.

Skifus kompletterande regler finns i;

- Trafiksäkerhetsinstruktion (detta dokument)
- Rutin "Lokal instruktion och vägledning" för respektive anläggning

	Dokumentnamn Trafiksäkerhetsinstruktion Skifus infrastruktur	Version 4	Sid 3 (4)
--	--	--------------	--------------

5. Kompletterande regler till Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309).

Nedan upptagna instruktioner gäller generellt för Skifus infrastrukturförvaltning. Avvikelser mot detta anges i vart särskilt fall i *Lokal instruktion och vägledning (IOV)*.

5.1. Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd

Enligt *Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309)* modul 20 Sidospår.

Skifu tillhandahåller generellt ej någon särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd på anläggningen.

5.2. Växlingsplan

Berörda järnvägsföretag planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov.

5.3. Största tillåtna hastighet

Generellt gäller största tillåtna hastighet enligt *Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309)* modul 20 sidospår (Sth 30 km/h), avvikelser från generell största tillåtna hastighet framgår i gällande *Lokal instruktion och vägledning (IOV)* för respektive anläggning, samt skyltsättning.

5.4. Parkeringspår

De spår som får användas som inte får användas som parkeringspår finns beskrivna i IOV.

5.5. Skjutsning

Skjutsning av fordon får ej förekomma.

5.6. Starttillstånd samt avslutsanmälan för växling

Starttillstånd och avslutsanmälan krävs ej för växling, så vidare inget annat avtalats.

5.7. Uppställning/Lutning

Uppställning av fordon för lastning respektive lossning får ske.

Vid uppställning av spårfordon på någon av Skifus spåranläggningar skall det alltid säkerställas att fordonet inte kan komma i rullning. Spår som ej har en tydlig lutning måste beaktas vid uppställning, eftersom det kan vara svårt att urskilja lutningsriktningen. Se mer i IOV.

5.8. Största tillåtna axellast (STAX)

Stax framgår i varje anläggnings IOV.

	Dokumentnamn Trafiksäkerhetsinstruktion Skifus infrastruktur	Version 4	Sid 4 (4)
--	--	--------------	--------------

5.9. Plankorsningar

Om det finns plankorsningar inom Skifus infrastruktur, så framgår det av IOV för respektive anläggning, inklusive vilket alternativ enligt Trafikverkets TDOK 2015:0309 som gäller vid passage av dessa.

5.10. Skisser över anläggningarna

Skisser över anläggningarnas spår finns i varje anläggnings IOV.

5.11. Säkerhetszon och upplag

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten på eller invid spåret, tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl. Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen utan tillstånd från Skifu AB.

Uppställning av vägfordon får endast ske utanför säkerhetszonen.

6. Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), eller av sådan art att det kan fortgå även när spåret trafikeras. A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl m.m. kräver att inga, eller bara vissa fordonsrörelser, får ske över arbetsplatsen.

För arbete i spår inom Skifus infrastrukturförvaltning gäller: *Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309) modul 20 Sidospår.*

7. Farligt gods

Farligt gods får normalt ej hanteras på anläggningen. Skifu kan under vissa förutsättningar medge undantag från denna regel.

8. Åtgärder vid olyckor, tillbud eller andra avvikelser

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart skall omedelbart kontakta infrastrukturförvaltaren enligt IOV.

Är det fara för liv eller egendom skall SOS 112 larmas i första hand.

Vid olycka, tillbud eller annan fara för trafiksäkerheten skall infrastrukturförvaltaren kontaktas enligt IOV.

För lokala bestämmelser och rutiner kring olyckshantering, se anläggningens IOV.

Vid anmälningspliktig olycka eller tillbud enligt TSFS 2011:86, skall Skifu AB omedelbart anmäla olyckan/tillbudet till Transportstyrelsen på i första hand tfn 0771-510 920 och i andra hand 0746-463 185.