

Avtals kategori <i>Agreement category</i> Villkor för trafikering av Skifu AB infrastrukturförvaltning	Kund <i>Customer</i>	Sidnr Page # 1 (6)
Uppgjord (även faktaansvarig om annan) <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> Forslin Rail Consulting 2.0 AB lennart.forslin@gmail.com	Avtalsnummer/Dokumentnummer <i>Agreement # / Document #</i> Bilaga 1 till TRAV	S-KI II
Dokumentansvarig/Godkänd <i>Document responsible/Approved</i> Urban Simander	Datum <i>Date</i> 2019-02-01	Rev. <i>Rev.</i> A
		Tillhör <i>/File</i>

Skifu ABs Villkor för Trafikering av Järnvägsinfrastruktur

Dessa Villkor för Järnvägsinfrastruktur skall äga tillämpning för samtliga Järnvägsföretag som, oavsett avtalsform, trafikerar eller på annat sätt nyttjar Anläggning där Skifu AB (nedan kallad Skifu) är Infrastrukturförvaltare

Produkt & Komponentdefinitioner

1. Banstandard och underhåll

1.1 Allmänt

- 1.1.1 Järnvägsinfrastruktur som omfattas av detta Avtal ska vara utformad och underhållen på sådant sätt att den minst motsvarar kraven i Järnvägslagen (JL) och dess följdföreskrifter.
- 1.1.2 Banstandard är beskriven i Trafiksäkerhetsinstruktion och lokal instruktion

1.2 Skifus Infrastrukturförvaltning

- 1.2.1 Skifu är Infrastrukturförvaltare och ansvarar därigenom för banstandard och underhåll av den Järnvägsinfrastruktur som omfattas av dessa villkor.
- 1.2.2 Skifu skall inte, utan att ha samrått med Trafikerande järnvägsföretag, vidta väsentliga förändringar av angiven banstandard.

2. Banarbeten & Felanmälan

2.1 Allmänt

- 2.1.1 Regler för genomförande av säkerhetspåverkande arbeten framgår av TDOK 2015:0309 modul 20, samt av eventuella behövliga kompletterande bestämmelser som Skifu utfärdar i egenskap av Infrastrukturförvaltare.
- 2.1.2 Skifu ska till trafikerande järnvägsföretag tillhandahålla kontaktuppgifter för felanmälan av Järnvägsinfrastruktur som omfattas av Avtal med Skifu.

2.2 Skifus ansvar och uppgifter

- 2.2.1 Planerade större trafikpåverkande banarbeten skall meddelas trafikerande järnvägsföretag.
- 2.2.2 Skifu skall sträva efter att arbeten planeras och utförs på ett sådant sätt att störningar i trafikerande järnvägsföretag verksamhet undviks i möjligaste mån.
- 2.2.3 Skifu skall träffa separat överenskommelse med trafikerande järnvägsföretag för de banarbeten som förväntas vara trafikpåverkande.
- 2.2.4 Skifu skall omedelbart utföra akuta åtgärder som påkallas i syfte att undanröja fara för trafik- och elsäkerheten oavsett överenskommelse enligt 2.2.3.

Avtals kategori Agreement category Villkor för trafikering	Kund Customer	Sidnr Page # 2 (6)
Uppgjord (även faktaansvarig om annan) Prepared (also subject responsible if other) Lennart Forslin Forslin Rail Consulting 2.0 AB lennart.forslin@gmail.com	Bilaga 1 till TRAV	
Urban Simander	Datum Date 2019-02-01	Rev. A Tillhör /File

3. Parternas inbördes ansvar

3.1 Skifu ansvar

- 3.1.1 Skifu bär som Infrastrukturförvaltare det strikta ansvaret gentemot tredje man för sakskada till följd av järnvägsdrift på Järnvägsinfrastruktur under detta Avtal som enligt JL åvilar Infrastrukturförvaltaren vid upplåtelse till Järnvägsföretag.
- 3.1.2 Vad Skifu kan få utge i ersättning för sådan skada skall Trafikerande järnvägsföretag slutligen svara för om skadan genom fel och försummelse vållats av Trafikerande järnvägsföretag, dess personal, dess uppdragstagare eller annan för vilken Trafikerande järnvägsföretag svarar eller om skadan orsakats av fordon och/eller gods Trafikerande järnvägsföretag befordrar.

3.2 Trafikerande järnvägsföretags ansvar

- 3.2.1 Varje Part som trafikerar Anläggning som omfattas av Avtal med Skifu skall inneha en ansvarsförsäkring som är anpassad till Trafikerande järnvägsföretags verksamhet och därmed sammanhängande risker och ansvarsförhållanden i enlighet med senast gällande anvisning från Transportstyrelsen, dock lägst 50 MSEK per skadetillfälle.
- 3.2.2 Trafikerande järnvägsföretag skall bära ansvaret för skador på Järnvägsinfrastruktur omfattad av Avtal med Skifu och som förorsakats av Trafikerande järnvägsföretags verksamhet.

- 3.2.3 Trafikerande järnvägsföretag skall bära ansvaret för skada som till följd av järnvägsdriften förorsakats av Trafikerande järnvägsföretag, dess personal, dess uppdragstagare, eller annan för vilken Trafikerande järnvägsföretag svarar samt för skada på Järnvägsfordon, fordon och gods m.m. som Trafikerande järnvägsföretag omhändertagit för befordran.
- 3.2.4 Vad Trafikerande järnvägsföretag kan få utge i ersättning för sådan skada skall Skifu slutligen svara för om det är Skifu, dess personal, dess uppdragstagare eller annan för vilken Skifu svarar som genom fel och försummelse vållat skadan eller om skadan orsakats av brister i berörd Järnvägsinfrastruktur.

3.3 Inbördes skadestånd

- 3.3.1 Part som vållar den andra Parten sakskada är skyldig att ersätta skadan enligt 3.3.2 – 3.3.3 nedan.
- 3.3.2 Ersättningsskyldighet vid sakskada omfattar sakens värde eller reparationskostnad inte överstigande sakens värde efter beräknad värdeminskning och stilleståndsersättning samt annan direkt kostnad till följd av skadan.
- 3.3.3 Ersättningsskyldigheten vid sakskada omfattar således inte följdskada, inkomstförlust, intrång i näringsverksamhet eller annan indirekt skada. Begränsningen av ersättningsskyldigheten enligt denna punkt skall inte gälla om skadan orsakats genom uppsåtligt handlande eller av grov vårdslöshet.

Avtals kategori <i>Agreement category</i> Villkor för trafikering	Kund <i>Customer</i>	Sidnr <i>Page #</i> 3 (6)
Uppgjord (även faktaansvarig om annan) <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> Lennart Forslin Forslin Rail Consulting 2.0 AB lennart.forslin@gmail.com	Bilaga 1 till TRAV	
Urban Simander	Datum <i>Date</i> 2019-02-01	Rev. <i>Rev.</i> A
	Tillhör <i>/File</i>	
		S-KI I

3.4 Regress

3.4.1 Om Part har utgett skadestånd eller ersättning till tredje man som enligt vad anges i dessa villkor skall bäras av den andre Parten enligt 3.1.2 eller 3.2.4, äger den första Parten full regressrätt mot den andra Parten.

3.5 Force majeure

3.5.1 Part är fri från ansvar för bristande fullgörande av förpliktelser under dessa villkor om den bristande fullgörandet orsakats av händelse utanför Parts kontroll som denne inte rimligen kunde förväntas förutse, såsom krig, terrorism, upplöpp, allmän arbetsmarknadskonflikt, brist i energiförsörjning, generell myndighetsåtgärd, blockad, brand, explosion, jordskred, blixtnedslag, exceptionella stormar, översvämningar, vandalism, industrikonflikter samt allvarliga tekniska haverier i installationer och anläggningar, och som är av betydelse för Parts förutsättningar att fullgöra sina förpliktelser.

3.5.2 Part har som befrielsegrund inte rätt att åberopa händelse som orsakats av Parts eget agerande eller beslut.

3.5.3 Om befrielsegrund enligt ovan föreligger skall den Part som åberopar befrielsegrunden vidta skäliga åtgärder för att minska, undanröja eller reducera effekterna av befrielsegrunden.

3.5.4 Part som påkallar befrielse enligt bestämmelserna ovan skall utan dröjsmål underrätta den andra Parten därom och skall snarast meddela den andra Parten när befrielsegrunden upphört.

3.5.5 En Force Majeure-händelse skall befria Part från sina förpliktelser enligt dessa villkor och från sin skyldighet att betala ersättning, förutsatt att sådana förpliktelser inte rimligen kan uppfyllas alls eller endast till orimligt hög kostnad.

3.5.6 Om Part till följd av en Force Majeure-händelse helt eller delvis inte rimligen kan uppfylla sina förpliktelser enligt dessa villkor, befrias Parten från skyldigheten att fullgöra förpliktelser, liksom den andra Partens korresponderande motförpliktelser, i den utsträckning och så länge förpliktelserna påverkas av åberopad Force Majeure-händelse.

Avtals kategori <i>Agreement category</i> Villkor för trafikering	Kund <i>Customer</i>	Sidnr Page # 4 (6)
Uppgjord (även faktaansvarig om annan) <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> Lennart Forslin Forslin Rail Consulting 2.0 AB lennart.forslin@gmail.com	Bilaga 1 till TRAV	
Urban Simander	Datum <i>Date</i> 2019-02-01	Rev. <i>Rev.</i> A
	Tillhör <i>/File</i>	
		S-KI I

4. Nyttjanderätt och Trafikering

4.1 Allmänt

4.1.1 Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309) modul 20 Sidospår, gäller som regelverk för bedrivande av trafik m.m.

4.2 Skifus ansvar och uppgifter

4.2.1 Skifu ansvarar för att tillhandahålla behövliga kompletterande bestämmelser och regelverk, inklusive uppgifter som beskriver infrastrukturen, utifrån rollen som Infrastrukturförvaltare.

4.2.2 Skifu skall på anmodan av Trafikerande järnvägsföretag ingå avtal med Järnvägsföretag som är kunder till Trafikerande järnvägsföretag och nyttjar Järnvägsinfrastruktur som omfattas av detta Avtal i enlighet med gällande föreskrifter i Järnvägslagen (JL).

4.2.3 Någon tillkommande ersättning för nyttjande av Järnvägsinfrastruktur skall inte utgå för avtal som ingås med Trafikerande järnvägsföretags kunder enligt 4.2.2 då kostnaden för sådant nyttjande ingår i den ersättning som Trafikerande järnvägsföretag erlägger enligt Avtal med Skifu.

4.3 Trafikerande järnvägsföretags ansvar och uppgifter

4.3.1 Trafikerande järnvägsföretag äger rätt att trafikera Järnvägsinfrastruktur, som omfattas av detta Avtal, i enlighet med de Trafikeringsföreskrifter som Skifu från tid till annan förelägger Trafikerande järnvägsföretag med iakttagande av vad som föreskrivs i 3.2.1 samt i överensstämmelse med tillämpliga lagar och föreskrifter.

4.3.2 Trafikerande järnvägsföretag ansvarar för att anmoda Skifu om att teckna Trafikeringsavtal med Järnvägsföretag som är Trafikerande järnvägsföretags kunder eller leverantörer och som trafikerar Järnvägsinfrastruktur omfattad av detta Avtal i enlighet med vad som föreskrivs i 4.2.2 – 4.2.3.

4.3.3 Trafikerande järnvägsföretag skall därvid tillhandahålla samtliga uppgifter till Skifu som fordras för tecknandet av dessa Avtal.

5. Olyckshantering

5.1 Alarmering

5.1.1 Alla olyckor, tillbud till olyckor och andra avvikelser som medfört risker för trafik-/elsäkerheten skall omedelbart anmälas till Skifu enligt de rutiner som Skifu tillhandahåller.

5.1.2 Trafikerande järnvägsföretag och de Järnvägsföretag som trafikerar Järnvägsinfrastruktur, som omfattas av detta Avtal, skall alarmera allmänna räddningsinsatser samt i förekommande fall kommunalt miljökontor i händelse av utsläpp m.m.

Avtals kategori <i>Agreement category</i> Villkor för trafikering	Kund <i>Customer</i>	Sidnr Page # 5 (6)
Uppgjord (även faktaansvarig om annan) <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> Lennart Forslin Forslin Rail Consulting 2.0 AB lennart.forslin@gmail.com	Bilaga 1 till TRAV	
Urban Simander	Datum <i>Date</i> 2019-02-01	Rev. <i>Rev.</i> A
	Tillhör <i>/File</i>	
		S-KI I

5.2 Skifus ansvar

- 5.2.1 Skifu har rutiner för olyckshantering inkl larmvägar som skall tillhandahållas Kund och Järnvägsföretag som trafikerar anläggning.
- 5.2.2 Skifu skall som Infrastrukturförvaltare utse Olycksplatsansvarig (OPA) som tar emot Järnvägsföretagets Röjningsmedgivande samt utfärdar Infrastrukturförvaltarens (Skifus) Röjningstillstånd.
- 5.2.3 Uppkommer skada vid röjning, efter begäran som avses i 5.2.2 skall Skifu svara för skadan, under förutsättning att Trafikerande järnvägsföretag tillsett att de resurser som ställts till Skifus förfogande uppfyller Järnvägslagens krav.

5.3 Trafikerande järnvägsföretags ansvar

- 5.3.1 Trafikerande järnvägsföretag och de Järnvägsföretag som trafikerar Järnvägsinfrastruktur som omfattas av detta Avtal skall ha resurser och rutiner för hantering av eventuella olyckor.
- 5.3.2 Trafikerande järnvägsföretag skall före trafikstart skriftligen redovisa att egna erforderliga resurser för bärgning finns eller att bärgningsavtal tecknats med annan part och på begäran överlämna kopia av sådant bärgningsavtal.

- 5.3.3 Vid röjning skall Trafikerande järnvägsföretag, om det kan ske utan avsevärda olägenheter och är inom ramen för Trafikerande järnvägsföretags tillstånd, på Skifus begäran ställa fordon och förarpersonal till Skifus förfogande för transport av eget eller annat Järnvägsföretags fordon eller annan egendom till plats anvisad av Skifu.
- 5.3.4 Vid Järnvägsfordonshaveri svarar Trafikerande järnvägsföretag själv för röjning av eget Järnvägsfordon och annan egendom.
- 5.3.5 Om Järnvägsföretag inte inom skäligen tid ombesörjt röjning av eget eller nyttjat Järnvägsfordon jämte egendom äger SKIFU rätt att ombesörja röjning/bärgning på Järnvägsföretagets bekostnad.

5.4 Olycksutredning

- 5.4.1 Inträffad olycka/tillbud till olycka skall utredas av Järnvägsföretaget och Infrastrukturförvaltaren (Skifu)
- 5.4.2 Utredning av inträffad olycka/tillbud skall i första hand ske i samverkan mellan Parterna. Detta gäller ej om opartiskheten i undersökningen kan komma att äventyras.
- 5.4.3 Parterna har en ömsesidig skyldighet att utan dröjsmål låta motpartens utredare få tillgång till faktauppgifter som behövs för utredningens genomförande, t.ex. data från fordons registreringsutrustningar, tekniska utredningar, vittnesmål från personal, etc.
- 5.4.4 Part skall, efter begäran, delge den andra Parten det sammanställda utredningsinnehållet.

Avtals kategori <i>Agreement category</i> Villkor för trafikering	Kund <i>Customer</i>	Sidnr <i>Page #</i> 6 (6)
Uppgjord (även faktaansvarig om annan) <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> Lennart Forslin Forslin Rail Consulting 2.0 AB lennart.forslin@gmail.com	Bilaga 1 till TRAV	
Urban Simander	Datum <i>Date</i> 2019-02-01	Rev. <i>Rev.</i> A
	Tillhör <i>/File</i>	
		S-KI I

6. Övrigt

6.1 Kontaktfunktioner

- 6.1.1 SKIFUs kontaktfunktioner för Järnvägsinfrastruktur som omfattas av dessa villkor för trafikering enligt Bilaga till Trafikeringsavtal (TRAV)
- 6.1.2 Parterna har ett ömsesidigt ansvar att säkerställa att uppdaterade dokument med Kontaktfunktioner för Järnvägsinfrastruktur som omfattas av dessa villkor tillställts anvisad mottagare hos respektive Part i enlighet med det format som anvisats av Skifu.
- 6.1.3 Det ömsesidiga ansvar som föreskrivs enligt 6.1.2 skall även gälla kontaktuppgifter avseende kontinuerlig jour- & beredskap, d.v.s. 24 timmar per dygn, 7 dagar per vecka.

6.2 Indexuppräkning av avgifter

- 6.2.1 De avgifter som regleras genom Trafikeringsavtal (TRAV) med Skifu är beräknat på KPI-Konsumentprisindex (totalindex) med 1980 som basår.
- 6.2.2 Avgifterna beräknas med utgångspunkt från ett indextal för oktober månad under ett i Avtalet (TRAV) angivet kalenderår.
- 6.2.3 Skulle indextalet någon påföljande oktobermånad ha ändrats i förhållande till bastalet, skall i Avtalet (TRAV) angivna avgifter och avtalade avgifter för kommande kalenderår justeras med det positiva eller negativa procenttal avrundat till två (2) decimaler med vilket indextalet ändrats i förhållande till indextalet för oktober föregående kalenderår.
- 6.2.4 Ändring av avgifter under detta Avtal (TRAV) skall därmed ske fr.o.m. den 1 januari året efter det att index per oktober kalendermånad föranlett omräkning.