

Handläggare  
Forslin Rail Consulting 2.0 AB

Ansvarig utgivare  
Urban Simander

Gäller from  
2019-03-01



**Järnvägsnätsbeskrivning**  
Skifu AB infrastrukturförvaltning

## **Innehållsförteckning**

	<b>Sida</b>
<b>1. Allmän information</b>	<b>3</b>
<b>2. Villkor för tillträde</b>	<b>5</b>
<b>3. Infrastruktur</b>	<b>6</b>
<b>4. Kapacitetstilldelning</b>	<b>7</b>
<b>5. Tjänster</b>	<b>9</b>
<b>6. Avgifter</b>	<b>10</b>

# **1 Allmän information**

## **1.1 Inledning**

Infrastrukturförvaltare för anläggningar förtecknade i denna Järnvägsnätsbeskrivning (nedan kallad JNB) inklusive bilagor är Skifu AB. Denna JNB beskriver det järnvägsnät som Skifu AB förvaltar, de villkor som gäller för tillträde, kriterier för fördelning av kapacitet och information om förfarandet.

Enligt järnvägslagen (2004:519) ska Infrastrukturförvaltare ingå de avtal av administrativ, teknisk och ekonomisk natur som behövs för trafikering (Trafikeringsavtal), samt upprätthålla en beskrivning av järnvägsnätet. Med anledning av det så kallade SERA-direktivets införande i svensk lag den 1 juli 2015, undantas Infrastrukturförvaltare som förvaltar järnvägsinfrastruktur inom anläggningar för tjänster från kravet på att ingå Trafikeringsavtal och upprätthålla en beskrivning av järnvägsnätet.

Skifu AB infrastrukturförvaltning består dels av anläggningar för tjänst (underhållsdepå och postterminal) och av kommunala industristamspår. Skifu AB har valt att tillämpa avtalsformerna för Trafikeringsavtal för samtliga anläggningar Skifu AB förvaltar. Skifu AB ansvarar för informationen liksom för fördelningen av infrastrukturkapacitet.

## **1.2 Ansvar för Järnvägsnätsbeskrivningen**

Skifu AB förvaltningschef ansvarar för innehållet i denna Järnvägsnätsbeskrivning.

## **1.3 Publicering och hantering av Järnvägsnätsbeskrivningen**

Skifu AB Järnvägsnätsbeskrivning, gällande version samt samrådsversioner, publiceras på följande webbsida: [www.skifu.se](http://www.skifu.se)  
Järnvägsnätsbeskrivningen uppdateras vid behov.

## **1.4 Kontakter för ytterligare information**

För ytterligare information om denna Järnvägsnätsbeskrivning, infrastruktur, regler och villkor m.m. hänvisas i första hand till: Lennart Forslin Forslin Rail Consulting AB, tfn 070-540 02 26 mail: [lennart.forslin@gmail.com](mailto:lennart.forslin@gmail.com)

## **1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Uppgifter om anslutande Infrastrukturförvaltare återfinns i respektive anläggnings "Lokala Instruktion och Vägledning" (IOV)

## 1.6 Samråd

Samråd ska ske i de fall ändring av Skifu AB:s Järnvägsnätbeskrivning innebär väsentliga förändringar för kunden, såsom prisändringar utöver vad som framgår av tecknade avtal eller ändring av villkor för trafikering.

## 1.7 Definitioner

<b>Infrastrukturförvaltare</b>	Den som förvaltar järnvägsinfrastruktur och driver anläggningen som hör till infrastrukturen.
<b>Anläggning</b>	Avgränsad Järnvägsinfrastruktur och därmed sammanhängande installationer som ett Järnvägsföretag ges tillträde till i Trafikeringsavtal.
<b>Bärgning</b>	Åtgärder av ett Järnvägsföretag för att forsla bort, eller låta ombesörja bortforsling av eget eller nyttjat järnvägsfordon.
<b>Förbindelsespår</b>	Spår som förbinder olika delar av ett järnvägsnät.
<b>Järnvägsfordon</b>	Rullande materiel som kan framföras på järnvägsspår.
<b>Järnvägsföretag</b>	Den som med stöd av licens eller särskilt tillstånd tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik.
<b>Järnvägsnät</b>	Järnvägsinfrastruktur som förvaltas av en och samma infrastrukturförvaltare.
<b>Kapacitetsfördelning</b>	Fördelning av infrastrukturkapacitet.
<b>Olycksplatsansvarig</b>	Den som för Skifu AB ansvarar för samordning av arbete på en olycksplats.
<b>Trafikeringsavtal</b>	Avtal mellan infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag avseende förutsättningar och villkor för trafik på järnvägsnät.
<b>Trafiksäkerhets- Instruktion (TRI)</b>	Skifu AB:s säkerhetsbestämmelser om bedrivande av trafik och arbeten på infrastrukturen.
<b>Lokal instruktion och vägledning (IOV)</b>	Skifu AB:s lokala instruktioner och vägledning för respektive anläggning, vilka publiceras på <a href="http://www.skifu.se">www.skifu.se</a>

## **2 Villkor för tillträde och trafikering**

### **2.1 Allmänna tillträdesvillkor**

För att få trafikera det järnvägsnät som Skifu AB förvaltar krävs det tillstånd i form av licens jämte säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd. Den som ansöker om kapacitet skall redovisa ekonomiska förhållanden. Till ansökan bifogas bevis om konkursfrihet och bevis om att sökande inte förekommer i näringsförbudsregistret eller belastningsregistret.

#### **2.1.1 Trafikeringsrätt**

Trafikeringsrätt har de järnvägsföretag som innehar giltiga tillstånd, t ex licens och säkerhetsintyg, särskilt tillstånd eller nationellt säkerhetstillstånd eller de som har auktorisation har möjlighet att teckna trafikeringsavtal med Skifu AB.

#### **2.1.2 Ansvar och villkor för trafikering**

Parternas respektive ansvar vid trafikering framgår av Bilaga 1 (Villkor för trafikering) till denna Järnvägsnätsbeskrivning.

### **2.2 Ansökan om kapacitet**

Ansökan om kapacitet avhandlas under kapitel 4.

### **2.3 Allmänna affärsvillkor**

För att få trafikera Skifu AB:s infrastruktur skall järnvägsföretaget träffa trafikeringsavtal med Skifu AB. Parternas rättigheter och skyldigheter avseende ansvar för skada framgår av Bilaga 1 till detta dokument (Villkor för trafikering).

#### **2.3.1 Trafikeringsavtal**

Trafikeringsavtal enligt Järnvägslagen (SFS 2004.519) 6 Kap § 22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats. I trafikeringsavtalet anges vilka styrande dokument som järnvägsföretaget måste följa.

### **2.4 Operativa regler**

För trafikering av Skifu AB:s infrastruktur gäller:

TTJ modul 20 Sidospår samt

Skifu AB Trafiksäkerhetsinstruktion

Skifu AB lokal instruktion och vägledning (IOV)

TDOK 2014:0415BVF922, Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser (i förekommande fall)

## 2.5 Specialtransporter

Specialtransporter får framföras på Skifu AB:s järnvägsinfrastruktur. Den som ansvarar för växlingsrörelsen ansvarar för att specialtransporten framförs så att den inte orsakar skada. Tunga transporter som överskrider tillåten axellast får dock inte framföras.

## 2.6 Farligt gods

Vad som avses med farligt gods, samt vilka regler som gäller för sådant gods följer av lagen (1982:821) om transport av farligt gods, förordningen (1982:923) om transport av farligt gods samt RID-S, Statens räddningsverks föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg (SRVFS 2002:2), samt .

## 2.7 Provkörning av fordon

Provkörning av fordon får inte genomföras.

# 3 Infrastruktur

## 3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet omfattar ett kommunalt industristamspår Hamnen-KUBAL under Skifu AB förvaltning, samt ett Depåområde för underhåll och service av järnvägsfordon och en godsterminal för posttransporter.

### Kommunalt ägd infrastruktur under Skifu AB:s förvaltning

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1.Hamnspåren (Skönsmon)         | Från Trafikverkets spår mot KUBAL ABs spåranläggning se spårskiss enligt bilaga 2.1 till TRI. |
| 2. Svartvik ( <i>avstängt</i> ) | Spåret avstängt och hindertavla uppsatt.  |
| 3. Birsta ( <i>avstängt</i> )   | Spåret avstängt och hindertavla uppsatt.  |

### Skifu AB:s järnvägsinfrastruktur (infrastruktur som ägs av Skifu AB)

- |                  |   |
|------------------|---|
| 1.Depåområdet    | Se lokal instruktion och vägledning (IoV) |
| 2.Postterminalen | Se lokal instruktion och vägledning (IoV) |

#### 3.1.1 Gränser

Se lokal instruktion och vägledning

## **3.2 Beskrivning av infrastrukturen**

### **3.2.1 Spårvidd**

Spåret har normal spårvidd - 1435 mm.

### **3.2.2 Övriga egenskaper**

Största tillåtna axeltryck (STAX), största tillåtna hastighet (sth), lastprofil, lutningar, elektrifiering m.m framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) och lokal instruktion och vägledning (IoV).

## **3.3 Gränser och anslutande järnvägsnät**

Gränsdragningstavlur som utmärker gränspunkt(er) finns applicerade i varje spåranläggning. Uppgifter om gränspunkter mot anslutande järnvägsnät står att finna i respektive anläggnings lokala instruktion och vägledning (IoV)

## **4 Kapacitetstilldelning**

### **4.1 Inledning**

För att få trafikera det järnvägsnät som Skifu AB förvaltar krävs det tillstånd i form av licens jämte säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd. Den som ansöker om kapacitet skall redovisa ekonomiska förhållanden. Till ansökan bifogas bevis om konkursfrihet och bevis om att sökande inte förekommer i näringsförbudsregistret eller belastningsregistret. Innan trafikering av Skifu AB:s infrastruktur påbörjas krävs dock att erforderliga avtal tecknas.

Då flera Järnvägsföretag behöver nyttja tillfartsspår till olika del av en anläggning där tjänster tillhandahålls, samnyttjas ofta förbindelsespåren. Detta är att betrakta som en grundläggande tjänst.

Järnvägsföretag som trafikerar Skifu AB:s järnvägsnät är skyldig att följa de regler och anvisningar som lämnas av Skifu AB i olika roller (t.ex. Infrastrukturförvaltare, elanläggningsinnehavare, fastighetsägare m.m).

Skifu AB ansvarar i egenskap av infrastrukturförvaltare för beslut om tilldelning av kapacitet på det Järnvägsnät Skifu AB förvaltar. För beslut om tilldelning av kapacitet finns prioriteringskriterier.

De företag som tecknar avtal om tjänst eller hyresavtal, avseende lokal i anslutning till järnvägsinfrastrukturen, tilldelas i första hand kapacitet.

Det kommunala industristampspåret Hamnen-KUBAL omfattas inte av ovanstående prioritering.

## 4.2 Uppgifter i ansökan om kapacitet

För att behandla en ansökan om kapacitet behöver Skifu AB följande uppgifter:

- Fullständigt företagsnamn
- Organisationsnummer
  
- Ärendenummer från Transportstyrelsen eller motsvarande för beslut om beviljande av licens, säkerhetsintyg del A och del B, nationellt säkerhetsintyg eller motsvarande.
- Uppgifter om vilka anläggningar, inklusive delar av anläggningar, som kapacitet önskas på.
- Start och slutdatum för trafikering.
- Trafikeringens art och syfte ( t.ex. tillträde till anläggning, uppställning av fordon, tillträde till underhålls- eller serviceanläggning)
- Uppgifter om det är en specialtransport inklusive omständigheter kring transporten.
- Kontaktperson hos sökande.
- Adress till vilken avtal ska skickas för signering.

## 4.3 Tilldelningsprocess

Ansökan om kapacitet på Skifu AB:s järnvägsnät kan göras löpande. Någon tidplan för ansökan respektive tilldelning kapacitet tillämpas inte.

Skifu AB behandlar ansökan skyndsamt. För att behandla ansökan på bästa sätt ska syftet med kapacitetsansökan beskrivas så utförligt som möjligt.

För kapacitetsansökan på det kommunala industristampåret (Hamnen-KUBAL) gäller att sökande tydligt anger vilken anslutande infrastrukturförvaltare som avses att trafikeras.

Kapacitet kan tilldelas ad-hoc och för enstaka tillfällen. Observera dock att vid kortare tilldelningsperioder än 12 (tolv) månader utgår en administrativ avgift (se pkt 6).

Om en ansökan tydligt går emot tänkt användning av och syftet med anläggningen eller kan misstänkas ha syftet att utestänga andra aktörer kan Skifu AB inleda ett samrådsförfarande med berörda parter.

## 4.4 Förslag till tilldelning

Baserat på i huvudsak insända uppgifter, tillgänglig kapacitet och tänkt användning av och syfte med anläggningen lämnar Skifu AB ett förslag till tilldelning.

Förslaget kan komma att skilja sig från ansökt kapacitetberoende på i huvudsak ovanstående faktorer. Skifu AB försöker dock så långt som möjligt tillgodose funktionella krav och syften i trafikbehovet.

## 4.5 Samordning

Om en ansökan inte kan tillgodoses till fullo kan Skifu AB försöka samordna berörda nyttjares kapacitetsbehov på anläggningen i fråga. Samordningen tillämpas då två eller flera samtidigt ansökningar om samma kapacitet inkommit.



## **4.6 Prioriteringskriterier**

Om en intressekonflikt inte kan lösas genom samordning tillämpas prioriteringskriterier för att tilldela kapaciteten.

Följande kriterier gäller:

- Prio 1. Järnvägsföretag som hyr lokal eller funktion av Skifu AB.
- Prio 2. Järnvägsföretag som har avtal om köp av tjänst
- Prio 3. Järnvägsföretag med fordon som är speciellt utformade för underhålls-serviceanläggning.
- Prio 4. Järnvägsföretag som vill nyttja en anläggning i sin helhet och som uppfyller något av ovanstående kriterier.

## **4.7 Tilldelning**

Tilldelning sker direkt efter överenskommelse om Trafikeringsavtal (TRAV). Tilldelad kapacitet dokumenteras i erforderliga avtal.

## **4.8 Tilldelning av kapacitet för underhåll och andra banarbeten**

Större underhållsarbeten på infrastrukturen ska samrådas mellan Skifu AB och Järnvägsföretag med tilldelad kapacitet.

## **5 Tjänster**

Skifu AB:s Järnvägsnät utgörs av sidospår inom underhålls- och servicedepåer, samt terminal för lastning och lossning av post. Dessa anläggningar är att definiera som en grundläggande tjänst enligt Järnvägslagen 2004:51. Den grundläggande tjänsten består av tillträde till underhållsanläggningar med lokaler anpassade för underhåll samt postterminal anpassad för lastning och lossning av lättare gods.

Skifu AB förvaltar även Sundsvalls Kommuns kommunala industristampår vilka ej definieras som grundläggande tjänst.

### **5.1 Tjänster som tillhandahålles av andra än Skifu AB**

I anslutning till Skifu AB:s Järnvägsnät hyr Skifu AB ut lokaler till utförare av underhålls- och servicetjänster till Järnvägsmarknaden.

## **6 Avgifter**

### **6.1 Avgiftsprinciper**

Uttag av avgifter regleras i trafikeringsavtal. Avgifterna baseras på självkostnadsprincipen. För tillträde till Järnvägsinfrastruktur som inte ägs och förvaltas av staten ska avgift tas ut enligt järnvägslagens bestämmelser om avgifter för tjänster.

För att fastställa aktuella avgiftsnivåer för tillträde till järnvägsinfrastruktur använder Skifu AB självkostnad som utgångspunkt, i enlighet med 7 kap, 8§ järnvägslagen. Järnvägsföretag skall betala en årlig avgift till Skifu AB för trafikering av Skifu AB:s järnvägsinfrastruktur. Järnvägsföretag som utgör andrahandspart betalar dock ingen avgift för trafikeringen på Skifu AB:s järnvägsinfrastruktur som förstahandsparten redan erlagt avgift för.

Avgiften ska täcka drift, underhåll och reinvestering (investeringar ingår inte).

I samband med Skifu AB:s förvärv av järnvägsinfrastrukturen från Jernhusen Verkstäder AB övertog även avgiftsprincipen och prislistan per produkt.

Skifu AB:s prislista för järnvägsinfrastruktur tillämpas icke diskriminerande utifrån en å-prislista baserad på årligt pris per produkt, t ex kronor/spårmeter.

Om flera Järnvägsföretag nyttjar samma anläggningskomponenter, exempelvis förbindelse-spår, fördelas avgiften på det antal spår (slutpunkter) som nyttjar förbindelsen. Därmed tar Skifu AB ut avgiften en gång per produkt och år.

Järnvägsföretagens avgifter sätts utifrån kvantiteter som faktiskt nyttjas multiplicerat med var tids gällande å-priser.

### **6.2 Avgifter 2019**

Avgifter per produkt för 2019 finns tillgänglig för beställning.

### **6.3 Index**

Avgifterna indexregleras årligen beräknat på KPI-Konsumentprisindex (totalindex) med 1980 som basår. Avgifterna beräknas med utgångspunkt från ett indextal för oktober månad föregående år.

Exempel: avgiftsändringar 2019 baseras på KPI för oktober 2018.

Skulle indextalet någon påföljande oktobermånad ha ändrats i förhållande till bastalet, skall i avtalet angivna avgifter och avtalade avgifter för kommande kalenderår justeras med det positiva eller negativa procenttal avrundat till två (2) decimaler med vilket indextalet för oktober föregående kalenderår.

Ändringar av avgifter under tecknade Trafikeringsavtal skall därmed ske fr.o.m. den 1 januari året efter det att index per oktober kalendermånad föranlett omräkning.

## **6.4 Övriga avgifter**

### **6.4.1 Förbrukningsel**

Skifu AB levererar upphandlad el för försörjning av bangårdsel 50Hz, för exempelvis bangårdsbelysning. Kostnad för förbrukningsel avseende elektriska installationer regleras mot uppmätt förbrukning eller schablon. Aktuell prislista för el kan erhållas. Förbrukningsel 16,7 Hz, för exempelvis tågvärmeposter och kontaktledning levereras via Skifu AB:s nät. Så länge Trafikverket ej debiterar Skifu AB för denna typ av elförbrukning kommer Skifu AB inte heller att vidaredebitera sådan förbrukning till järnvägsföretagen.

### **6.4.2 Snöröjning**

Skifu AB svarar för snöröjning av järnvägsinfrastruktur. Skifu AB:s kostnader för snöröjning inklusive ett administrativt påslag faktureras Järnvägsföretagen separat i efterskott efter hur stor andel av snöröjningen som krävts för järnvägsföretagets del.

### **6.4.3 Avgift för valbara produkter**

Uttagsposter och kontaktledning är valbara produkter. Under löpande Trafikeringsavtal ska Järnvägsföretag bära kostnaden för förändringar bestående i form av upplåsning och låsning av uttagsposter samt nedjordning och spänningssättning av kontaktledning, samt i förekommande fall kostnader för ombyggnation för frånskiljning.

En utökning av anläggningen eller utökad kapacitet ingår inte i anslagna avgifter och kräver att ett tilläggsavtal tecknas. Vid nyanläggning tecknas särskilt avtal.

## **6.5 Ad-hoc avgift**

Vid beställning och kapacitetstilldelning ad-hoc så debiteras en administrativ avgift om 3000 SEK för varje ad-hoc beställning.

## **6.6 Debitering**

Debitering av avgifter sker normalt kvartalsvis i förskott via faktura. Förbrukning av energi uppmätt via mätare debiteras månadsvis i efterskott.

## **6.7 Ränta/betalningspåminnelse**

Vid försenad avgiftsbetalning ska Kunden betala dels ränta enligt räntelagen, dels ersättning för skriftlig betalningspåminnelse enligt lagstiftningen om ersättning för inkassokostnader m.m

## **6.8 Särskild avgift vid investering och/eller extraordinär reinvestering**

I händelse av investering eller extraordinär reinvestering som inte omfattas av normal underhålls- eller reinvesteringsåtgärd så träffas särskilt tilläggsavtal avseende finansiering av reinvesteringen/investeringen.

